YIC 裕中企業股份有限公司
Yuechung International Corp. (YIC)

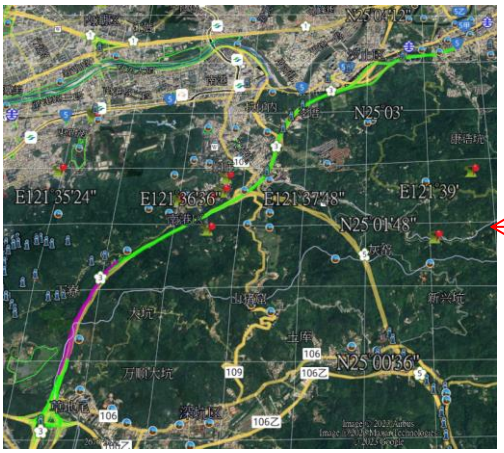
H/Q：新北市汐止區新台五路一段 79 號 20 樓之 4 (遠東世界中心 **C** 棟)
20F-4, No.79, Sec.1, Xintai 5th Rd., Xizhi Dist., New Taipei City 22101, Taiwan
TEL: 886-2-2698-2191 (REP.) **FAX:** 886-2-2698-2192 / 2698-2193
E-MAIL: *service@yic.com.tw* **URL:** *www.yic.com.tw*

Comparison Of Dead Reckoning GPS Trajectory-GT-505GGBL5-DR

GT-505GGBL5-DR 慣導測試 & GT-502MGG 無慣導測試之比較

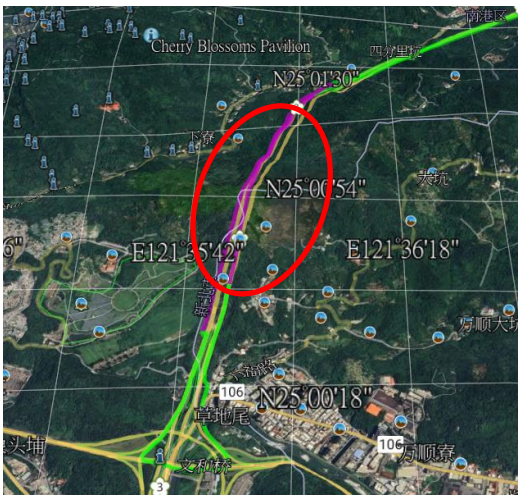
1. GT-505GGBL5-DR（有慣導）

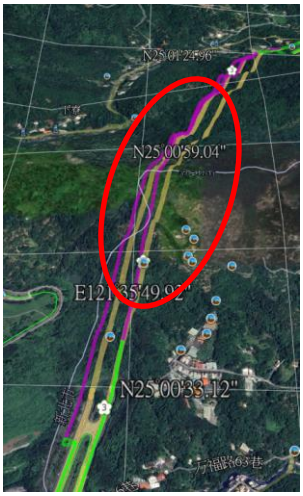
測試路線為公司上國三→下深坑→在從深坑上→公司→新台五路農會迴轉進公司(測試時間約為 20 分鐘)



路線全景軌跡圖

路線起點(一開始就準確定位)



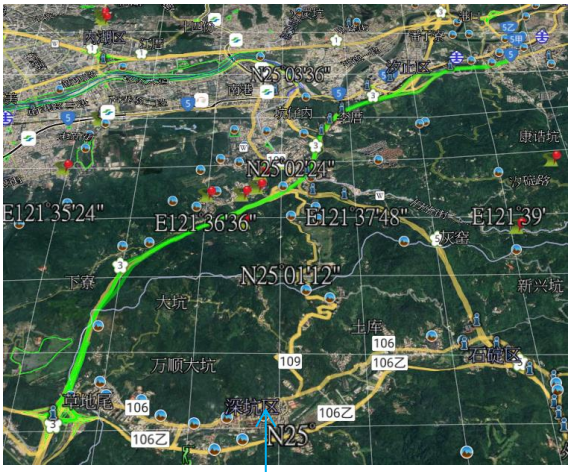


紫色為進福德隧道時 GT-505GGBL5-DR 慣導產生軌跡圖

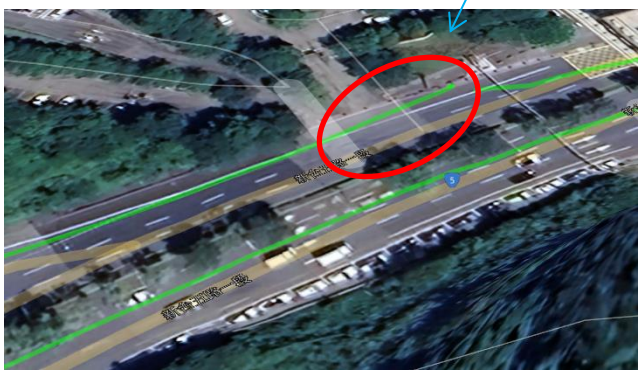
2. GT-502MGG(無慣導)

路線為公司上國三→下深坑→在從深坑上→公司→新台五路農會迴轉進公司(測試時間約為20 分鐘)

路線起點(一開始就準確定位)



路線全景

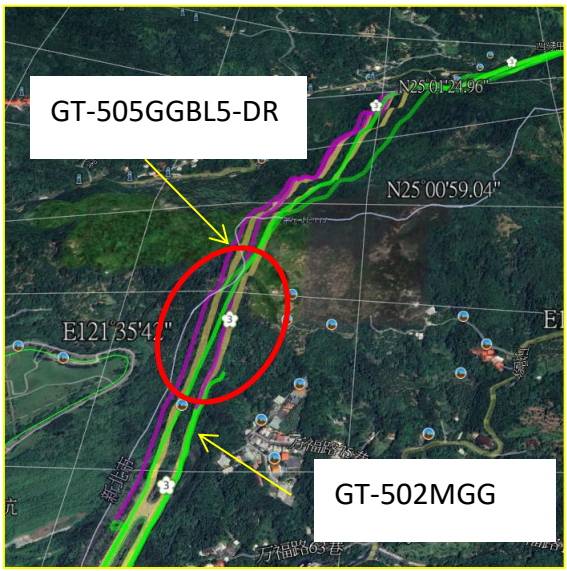


收訊良好時 GT-502MGG 完全定位在道路上

GT-502MGG 因為無慣導,所以進入隧道時當衛星中斷就產生軌跡(定位)中斷

3. 綜合比較:

GT-505GGBL5-DR&GT-502MGG 在訊號良好時都能精準定位



GT-505GGBL5-DR 因為有慣導所以進隧道還能產生軌跡圖.
GT-502MGG 因為沒慣導所以當進入隧道時, 收不到衛星訊號, 定位中斷, 一直到出隧道才又重新定位.

總結:

1. 這次測試的主要目的是要比較有慣導機種(GT-505GGBL5-DR)與無慣導機種(GT-502MGG)在定位時產生的差異.
2. GT-505GGBL5-DR 因為可以定位 GPS, GLONASS, BeiDou, and Galileo, QZSS, SBAS 這些衛星, 且包括 L1, L5 這些頻道. 所以能精準定位.
3. GT-502MGG 可以定位 GPS, GLONASS, BeiDou, and Galileo, SBAS 這些衛星,但只能接收 L1 頻道且 Code 66 search channels, 22 synchronous tracking channels.所以訊號不好時易產生偏移.
4. GT-505GGBL5-DR 與 GT-502MGG 進隧道後產生比較大的差異.
   (GT-505GGBL5-DR 因為有慣導所以軌跡圖產生, GT-502MGG 因為沒慣導所以當接收不到衛星訊號後定位中斷, 出隧道後路線偏移很大然後重新定位再修正回來.)
5. 當衛星訊號良好時, GT-505GGBL5-DR 與 GT-502MGG 都能精準定位.